

BULLERUTREDNING KV. STORBOMMARNA

Genomförd i programmet Buller VÄG II

David Jansson,
Planingenjör

2019-12-01



Söderhamns kommun, Bygg- och miljöförvaltningen, Söderhamn

Objekt: **Kv. Storbommarna**
 Beskrivning: **B1**
 Handläggare: David Jansson
 Filnamn:

Resultat	
Ekvivalentnivå	
Utenivå med korrektion för fasadreflexer (0,0 dBA)	dBA 66
Maxnivå, Max 5% överskridanden per dygn	
Utenivå med korrektion för fasadreflexer (0,0 dBA)	dBA 86

Mottagarens höjd över marken (m): 2,0

Väg / vägelement	1
Antal fordon/dygn	3 933
Andel tunga fordon (%)	39
Medelhastighet (km/h)	40
Medelhastighet, tunga fordon (km/h)	40
Vägbredd köryta (m)	8,0
Väglutning (promille)	5
Mottagaravstånd (m)	7,0
Bankhöjd över reflektionsplan (m)	0,0
Skärmhöjd över reflektionsplan (m)	--
Mottagarens höjd över reflektionsplan (m)	2,0
Vinkelområde (grader)	0 - 180
Marktyp (Väg/Skärm till mottagare)	Hård
Marktyp (Väg till skärm)	--
Skärm	Nej
Fasadkorrektioner mm	--
Vägbeläggningskorrektion	Nej
Beräknat reflektionsplan	Automatisk
Andel tunga fordon på natten (av alla tunga)	--
Andel lätta fordon på natten (av alla lätta)	--
Maxnivåvillkor tunga/överskridande (%)	--
Bullertillskott ekv nivå (dBA)	66,0
Bullertillskott maxnivå (dBA)	85,6

Söderhamns kommun, Bygg- och miljöförvaltningen, Söderhamn

Objekt: **Kv. Storbommarna**
 Beskrivning: **B1**
 Handläggare: David Jansson
 Filnamn:

Resultat	
Ekvivalentnivå	
Utenivå med korrektion för fasadreflexer (0,0 dBA)	dBA 65
Maxnivå, Max 5% överskridanden per dygn	
Utenivå med korrektion för fasadreflexer (0,0 dBA)	dBA 83

Mottagarens höjd över marken (m): 5,5

Väg / vägelement	1
Antal fordon/dygn	3 933
Andel tunga fordon (%)	39
Medelhastighet (km/h)	40
Medelhastighet, tunga fordon (km/h)	40
Vägbredd köryta (m)	8,0
Väglutning (promille)	5
Mottagaravstånd (m)	7,0
Bankhöjd över reflektionsplan (m)	0,0
Skärmhöjd över reflektionsplan (m)	--
Mottagarens höjd över reflektionsplan (m)	5,5
Vinkelområde (grader)	0 - 180
Marktyp (Väg/Skärm till mottagare)	Hård
Marktyp (Väg till skärm)	--
Skärm	Nej
Fasadkorrektioner mm	--
Vägbeläggningskorrektion	Nej
Beräknat reflektionsplan	Nej
Andel tunga fordon på natten (av alla tunga)	--
Andel lätta fordon på natten (av alla lätta)	--
Maxnivåvillkor tunga/överskridande (%)	--
Bullertillskott ekv nivå (dBA)	64,8
Bullertillskott maxnivå (dBA)	83,3

Söderhamns kommun, Bygg- och miljöförvaltningen, Söderhamn

Objekt: **Kv. Storbommarna**
 Beskrivning: **B2**
 Handläggare: David Jansson
 Filnamn:

Resultat	
Ekvivalentnivå	
Utenivå med korrektion för fasadreflexer (0,0 dBA)	dBA 66
Maxnivå, Max 5% överskridanden per dygn	
Utenivå med korrektion för fasadreflexer (0,0 dBA)	dBA 86

Mottagarens höjd över marken (m): 2,0

Väg / vägelement	1
Antal fordon/dygn	3 933
Andel tunga fordon (%)	39
Medelhastighet (km/h)	40
Medelhastighet, tunga fordon (km/h)	40
Vägbredd köryta (m)	8,0
Väglutning (promille)	5
Mottagaravstånd (m)	7,0
Bankhöjd över reflektionsplan (m)	0,0
Skärmhöjd över reflektionsplan (m)	--
Mottagarens höjd över reflektionsplan (m)	2,0
Vinkelområde (grader)	0 - 180
Marktyp (Väg/Skärm till mottagare)	Hård
Marktyp (Väg till skärm)	--
Skärm	Nej
Fasadkorrektioner mm	--
Vägbeläggningskorrektion	Nej
Beräknat reflektionsplan	Nej
Andel tunga fordon på natten (av alla tunga)	--
Andel lätta fordon på natten (av alla lätta)	--
Maxnivåvillkor tunga/överskridande (%)	--
Bullertillskott ekv nivå (dBA)	66,0
Bullertillskott maxnivå (dBA)	85,6

Söderhamns kommun, Bygg- och miljöförvaltningen, Söderhamn

Objekt: **Kv. Storbommarna**
 Beskrivning: **B2**
 Handläggare: David Jansson
 Filnamn:

Resultat	
Ekvivalentnivå	
Utenivå med korrektion för fasadreflexer (0,0 dBA)	dBA 65
Maxnivå, Max 5% överskridanden per dygn	
Utenivå med korrektion för fasadreflexer (0,0 dBA)	dBA 84

Mottagarens höjd över marken (m): 5,0

Väg / vägelement	1
Antal fordon/dygn	3 933
Andel tunga fordon (%)	39
Medelhastighet (km/h)	40
Medelhastighet, tunga fordon (km/h)	40
Vägbredd köryta (m)	8,0
Väglutning (promille)	5
Mottagaravstånd (m)	7,0
Bankhöjd över reflektionsplan (m)	0,0
Skärmhöjd över reflektionsplan (m)	--
Mottagarens höjd över reflektionsplan (m)	5,0
Vinkelområde (grader)	0 - 180
Marktyp (Väg/Skärm till mottagare)	Hård
Marktyp (Väg till skärm)	--
Skärm	Nej
Fasadkorrektioner mm	--
Vägbeläggningskorrektion	Nej
Beräknat reflektionsplan	Nej
Andel tunga fordon på natten (av alla tunga)	--
Andel lätta fordon på natten (av alla lätta)	--
Maxnivåvillkor tunga/överskridande (%)	--
Bullertillskott ekv nivå (dBA)	65,0
Bullertillskott maxnivå (dBA)	83,6

Söderhamns kommun, Bygg- och miljöförvaltningen, Söderhamn

Objekt: **Kv. Storbommarna**
 Beskrivning: **B3**
 Handläggare: David Jansson
 Filnamn:

Resultat	
Ekvivalentnivå	
Utenivå med korrektion för fasadreflexer (0,0 dBA)	dBA 66
Maxnivå, Max 5% överskridanden per dygn	
Utenivå med korrektion för fasadreflexer (0,0 dBA)	dBA 86

Mottagarens höjd över marken (m): 2,0

Väg / vägelement	1
Antal fordon/dygn	3 933
Andel tunga fordon (%)	39
Medelhastighet (km/h)	40
Medelhastighet, tunga fordon (km/h)	40
Vägbredd köryta (m)	8,0
Väglutning (promille)	5
Mottagaravstånd (m)	7,0
Bankhöjd över reflektionsplan (m)	0,0
Skärmhöjd över reflektionsplan (m)	--
Mottagarens höjd över reflektionsplan (m)	2,0
Vinkelområde (grader)	0 - 180
Marktyp (Väg/Skärm till mottagare)	Hård
Marktyp (Väg till skärm)	--
Skärm	Nej
Fasadkorrektioner mm	--
Vägbeläggningskorrektion	Nej
Beräknat reflektionsplan	Nej
Andel tunga fordon på natten (av alla tunga)	--
Andel lätta fordon på natten (av alla lätta)	--
Maxnivåvillkor tunga/överskridande (%)	--
Bullertillskott ekv nivå (dBA)	66,0
Bullertillskott maxnivå (dBA)	85,6

Söderhamns kommun, Bygg- och miljöförvaltningen, Söderhamn

Objekt: **Kv. Storbommarna**
 Beskrivning: **B3**
 Handläggare: David Jansson
 Filnamn:

Resultat	
Ekvivalentnivå	
Utenivå med korrektion för fasadreflexer (0,0 dBA)	dBA 65
Maxnivå, Max 5% överskridanden per dygn	
Utenivå med korrektion för fasadreflexer (0,0 dBA)	dBA 84

Mottagarens höjd över marken (m): 5,0

Väg / vägelement	1
Antal fordon/dygn	3 933
Andel tunga fordon (%)	39
Medelhastighet (km/h)	40
Medelhastighet, tunga fordon (km/h)	40
Vägbredd köryta (m)	8,0
Väglutning (promille)	5
Mottagaravstånd (m)	7,0
Bankhöjd över reflektionsplan (m)	0,0
Skärmhöjd över reflektionsplan (m)	--
Mottagarens höjd över reflektionsplan (m)	5,0
Vinkelområde (grader)	0 - 180
Marktyp (Väg/Skärm till mottagare)	Hård
Marktyp (Väg till skärm)	--
Skärm	Nej
Fasadkorrektioner mm	--
Vägbeläggningskorrektion	Nej
Beräknat reflektionsplan	Nej
Andel tunga fordon på natten (av alla tunga)	--
Andel lätta fordon på natten (av alla lätta)	--
Maxnivåvillkor tunga/överskridande (%)	--
Bullertillskott ekv nivå (dBA)	65,0
Bullertillskott maxnivå (dBA)	83,6

Söderhamns kommun, Bygg- och miljöförvaltningen, Söderhamn

Objekt: **Kv. Storbommarna**
 Beskrivning: **B4a**
 Handläggare: David Jansson
 Filnamn:

Resultat	
Ekvivalentnivå	
Utenivå med korrektion för fasadreflexer (0,0 dBA)	dBA 66
Maxnivå, Max 5% överskridanden per dygn	
Utenivå med korrektion för fasadreflexer (0,0 dBA)	dBA 86

Mottagarens höjd över marken (m): 2,0

Väg / vägelement	1
Antal fordon/dygn	3 933
Andel tunga fordon (%)	39
Medelhastighet (km/h)	40
Medelhastighet, tunga fordon (km/h)	40
Vägbredd köryta (m)	8,0
Väglutning (promille)	5
Mottagaravstånd (m)	7,0
Bankhöjd över reflektionsplan (m)	0,0
Skärmhöjd över reflektionsplan (m)	--
Mottagarens höjd över reflektionsplan (m)	2,0
Vinkelområde (grader)	0 - 180
Marktyp (Väg/Skärm till mottagare)	Hård
Marktyp (Väg till skärm)	--
Skärm	Nej
Fasadkorrektioner mm	--
Vägbeläggningskorrektion	Nej
Beräknat reflektionsplan	Nej
Andel tunga fordon på natten (av alla tunga)	--
Andel lätta fordon på natten (av alla lätta)	--
Maxnivåvillkor tunga/överskridande (%)	--
Bullertillskott ekv nivå (dBA)	66,0
Bullertillskott maxnivå (dBA)	85,6

Söderhamns kommun, Bygg- och miljöförvaltningen, Söderhamn

Objekt: **Kv. Storbommarna**
 Beskrivning: **B4a**
 Handläggare: David Jansson
 Filnamn:

Resultat	
Ekvivalentnivå	
Utenivå med korrektion för fasadreflexer (0,0 dBA)	dBA 65
Maxnivå, Max 5% överskridanden per dygn	
Utenivå med korrektion för fasadreflexer (0,0 dBA)	dBA 83

Mottagarens höjd över marken (m): 5,5

Väg / vägelement	1
Antal fordon/dygn	3 933
Andel tunga fordon (%)	39
Medelhastighet (km/h)	40
Medelhastighet, tunga fordon (km/h)	40
Vägbredd köryta (m)	8,0
Väglutning (promille)	5
Mottagaravstånd (m)	7,0
Bankhöjd över reflektionsplan (m)	0,0
Skärmhöjd över reflektionsplan (m)	--
Mottagarens höjd över reflektionsplan (m)	5,5
Vinkelområde (grader)	0 - 180
Marktyp (Väg/Skärm till mottagare)	Hård
Marktyp (Väg till skärm)	--
Skärm	Nej
Fasadkorrektioner mm	--
Vägbeläggningskorrektion	Nej
Beräknat reflektionsplan	Nej
Andel tunga fordon på natten (av alla tunga)	--
Andel lätta fordon på natten (av alla lätta)	--
Maxnivåvillkor tunga/överskridande (%)	--
Bullertillskott ekv nivå (dBA)	64,8
Bullertillskott maxnivå (dBA)	83,3

Söderhamns kommun, Bygg- och miljöförvaltningen, Söderhamn

Objekt: **Kv. Storbommarna**
 Beskrivning: **B4b**
 Handläggare: David Jansson
 Filnamn:

Resultat	
Ekvivalentnivå	
Utenivå med korrektion för fasadreflexer (0,0 dBA)	dBA 63
Maxnivå, Max 5% överskridanden per dygn	
Utenivå med korrektion för fasadreflexer (0,0 dBA)	dBA 86

Mottagarens höjd över marken (m): 2,0

Väg / vägelement	1
Antal fordon/dygn	3 933
Andel tunga fordon (%)	39
Medelhastighet (km/h)	40
Medelhastighet, tunga fordon (km/h)	40
Vägbredd köryta (m)	8,0
Väglutning (promille)	5
Mottagaravstånd (m)	7,0
Bankhöjd över reflektionsplan (m)	0,0
Skärmhöjd över reflektionsplan (m)	--
Mottagarens höjd över reflektionsplan (m)	2,0
Vinkelområde (grader)	90 - 0
Marktyp (Väg/Skärm till mottagare)	Hård
Marktyp (Väg till skärm)	--
Skärm	Nej
Fasadkorrektioner mm	--
Vägbeläggningskorrektion	Nej
Beräknat reflektionsplan	Nej
Andel tunga fordon på natten (av alla tunga)	--
Andel lätta fordon på natten (av alla lätta)	--
Maxnivåvillkor tunga/överskridande (%)	--
Bullertillskott ekv nivå (dBA)	63,0
Bullertillskott maxnivå (dBA)	85,6

Söderhamns kommun, Bygg- och miljöförvaltningen, Söderhamn

Objekt: **Kv. Storbommarna**
 Beskrivning: **B4b**
 Handläggare: David Jansson
 Filnamn:

Resultat	
Ekvivalentnivå	
Utenivå med korrektion för fasadreflexer (0,0 dBA)	dBA 62
Maxnivå, Max 5% överskridanden per dygn	
Utenivå med korrektion för fasadreflexer (0,0 dBA)	dBA 83

Mottagarens höjd över marken (m): 5,5

Väg / vägelement	1
Antal fordon/dygn	3 933
Andel tunga fordon (%)	39
Medelhastighet (km/h)	40
Medelhastighet, tunga fordon (km/h)	40
Vägbredd köryta (m)	8,0
Väglutning (promille)	5
Mottagaravstånd (m)	7,0
Bankhöjd över reflektionsplan (m)	0,0
Skärmhöjd över reflektionsplan (m)	--
Mottagarens höjd över reflektionsplan (m)	5,5
Vinkelområde (grader)	90 - 0
Marktyp (Väg/Skärm till mottagare)	Hård
Marktyp (Väg till skärm)	--
Skärm	Nej
Fasadkorrektioner mm	--
Vägbeläggningskorrektion	Nej
Beräknat reflektionsplan	Nej
Andel tunga fordon på natten (av alla tunga)	--
Andel lätta fordon på natten (av alla lätta)	--
Maxnivåvillkor tunga/överskridande (%)	--
Bullertillskott ekv nivå (dBA)	61,8
Bullertillskott maxnivå (dBA)	83,3

Söderhamns kommun, Bygg- och miljöförvaltningen, Söderhamn

Objekt: **Kv. Storbommarna**
 Beskrivning: **B5**
 Handläggare: David Jansson
 Filnamn:

Resultat	
Ekvivalentnivå	
Utenivå med korrektion för fasadreflexer (0,0 dBA)	dBA 47
Maxnivå, Max 5% överskridanden per dygn	
Utenivå med korrektion för fasadreflexer (0,0 dBA)	dBA 74

Mottagarens höjd över marken (m): 2,0

Väg / vägelement	1
Antal fordon/dygn	3 933
Andel tunga fordon (%)	39
Medelhastighet (km/h)	40
Medelhastighet, tunga fordon (km/h)	40
Vägbredd köryta (m)	8,0
Väglutning (promille)	5
Mottagaravstånd (m)	21,0
Bankhöjd över reflektionsplan (m)	0,0
Skärmhöjd över reflektionsplan (m)	--
Mottagarens höjd över reflektionsplan (m)	2,0
Vinkelområde (grader)	121 - 128
Marktyp (Väg/Skärm till mottagare)	Hård
Marktyp (Väg till skärm)	--
Skärm	Nej
Fasadkorrektioner mm	--
Vägbeläggningskorrektion	Nej
Beräknat reflektionsplan	Nej
Andel tunga fordon på natten (av alla tunga)	--
Andel lätta fordon på natten (av alla lätta)	--
Maxnivåvillkor tunga/överskridande (%)	--
Bullertillskott ekv nivå (dBA)	46,7
Bullertillskott maxnivå (dBA)	73,9

Söderhamns kommun, Bygg- och miljöförvaltningen, Söderhamn

Objekt: **Kv. Storbommarna**
 Beskrivning: **B5**
 Handläggare: David Jansson
 Filnamn:

Resultat	
Ekvivalentnivå	
Utenivå med korrektion för fasadreflexer (0,0 dBA)	dBA 47
Maxnivå, Max 5% överskridanden per dygn	
Utenivå med korrektion för fasadreflexer (0,0 dBA)	dBA 74

Mottagarens höjd över marken (m): 5,5

Väg / vägelement	1
Antal fordon/dygn	3 933
Andel tunga fordon (%)	39
Medelhastighet (km/h)	40
Medelhastighet, tunga fordon (km/h)	40
Vägbredd köryta (m)	8,0
Väglutning (promille)	5
Mottagaravstånd (m)	21,0
Bankhöjd över reflektionsplan (m)	0,0
Skärmhöjd över reflektionsplan (m)	--
Mottagarens höjd över reflektionsplan (m)	5,5
Vinkelområde (grader)	121 - 128
Marktyp (Väg/Skärm till mottagare)	Hård
Marktyp (Väg till skärm)	--
Skärm	Nej
Fasadkorrektioner mm	--
Vägbeläggningskorrektion	Nej
Beräknat reflektionsplan	Nej
Andel tunga fordon på natten (av alla tunga)	--
Andel lätta fordon på natten (av alla lätta)	--
Maxnivåvillkor tunga/överskridande (%)	--
Bullertillskott ekv nivå (dBA)	46,6
Bullertillskott maxnivå (dBA)	73,7

Söderhamns kommun, Bygg- och miljöförvaltningen, Söderhamn

Objekt: **Kv. Storbommarna**
 Beskrivning: **Tyst sida**
 Handläggare: David Jansson
 Filnamn:

Resultat	
Ekvivalentnivå	
Utenivå med korrektion för fasadreflexer (8,8 dBA)	dBA 57
Maxnivå, Max 5% överskridanden per dygn	
Utenivå med korrektion för fasadreflexer (0,5 dBA)	dBA 78

Mottagarens höjd över marken (m): 2,0

Väg / vägelement	1
Antal fordon/dygn	3 933
Andel tunga fordon (%)	39
Medelhastighet (km/h)	40
Medelhastighet, tunga fordon (km/h)	40
Vägbredd köryta (m)	8,0
Väglutning (promille)	5
Mottagaravstånd (m)	14,0
Bankhöjd över reflektionsplan (m)	0,0
Skärnhöjd över reflektionsplan (m)	--
Mottagarens höjd över reflektionsplan (m)	2,0
Vinkelområde (grader)	121 - 128
Marktyp (Väg/Skärm till mottagare)	Hård
Marktyp (Väg till skärm)	--
Skärm	Nej
Fasadkorrektioner mm	Enkelsidig
Vägbeläggningskorrektion	Nej
Beräknat reflektionsplan	Nej
Andel tunga fordon på natten (av alla tunga)	--
Andel lätta fordon på natten (av alla lätta)	--
Maxnivåvillkor tunga/överskridande (%)	--
Avstånd vägmitt-fasad (m)	21,0
Fasad samma sida av vägen som mottagaren	Ja
Dubbelsidig korrektion	Ja
Bullertillskott ekv nivå (dBA)	57,2
Bullertillskott maxnivå (dBA)	77,9