

Karina Nylander

## Principer för vinterväghållning

Under vintern arbetar tekniska avdelningens serviceenhet för framkomlighet och trafiksäkerhet på i huvudsak kommunens vägar. Vinterväghållningen består av snöröjning, snöstädning, snöbortforsling, halkbekämpning. Nedan följer principer för vinterväghållningen:

### Snöröjning

Snöröjning beslutas av driftchef eller driftjour utifrån väderprognoser och okulär besiktning. Snöröjning består av plogning som görs direkt vid snöfall och isrivning/hyvling som görs när vägen blivit spårig och ojämn.

Snöröjning skall som grundprincip ske

- för gång- och cykelvägar vid 3 cm snödjup
- för bussgator med 5 cm snödjup
- för villagator med 6 cm snödjup vid blötsnö och 10 cm vid torr snö.

Prioritetsordning:

- 1) Större GC-vägar tillika skolvägar, viktiga gångstråk, gator med linjetrafik, huvudgator (infartsleder och genomfartsgator) samt övriga centrumgator och parkeringar. Snöröjning avslutad inom 4 timmar.
- 2) Handskottning av hållplatser med väderskydd
- 3) Mindre GC-vägar, lokalgator. Snöröjning avslutad inom 12 timmar.

Gångbanor:

Fastighetsinnehavare ansvarar enligt renhållningslagen och renhållningsförordningen för renhållning och snöröjningsåtgärder för gångbaneutrymme.

Detta fastställdes i beslut i KF 1995 med utökningen att

*” Vid behov medges fastighetsinnehavaren upplägga från gångbaneutrymmet undanskottad snö och is i vall mot körbana. Snö- och isvallen borttages av kommunen i mån av behov av trafiken.*

*I den mån kommunen använder gångbaneutrymmet för uppläggning av snö och is bortfaller fastighetsinnehavarens skyldighet successivt på den del av utrymmet där uppläggning sker och upphör helt när mindre än 0,75 meters bredd kvarstår av gångbaneutrymmet. Det åligger också fastighetsinnehavaren att sopa upp och föra bort sand från gångbaneutrymmet.*

Vi vill ändra till:

Fastighetsägare är skyldiga att snöröja och halkbekämpa på gångbaneutrymmen utanför egen fastighet. Detta gäller även då plogsträng ligger kvar. Det åligger också fastighetsinnehavaren att sopa upp och föra bort sand från gångbaneutrymmet.

Då kommunen använder gångbaneutrymme för snöupplag bortfaller fastighetsägarens skyldighet på den del av utrymmet där uppläggning sker och kommunen ansvarar då för att öppna för uppfarter och postlådor. Snö från tomtmark får inte fraktas ut på gatu- och parkmark. Snötippning från enskilda fastigheter, industrier med mera får endast ske till anvisad plats.

#### *Snöstädning och bortforsling*

Driftchef beslutar om åtgärder för snöstädning. Trafikfarliga snöhögar i korsningar och vid busshållplatser samt plogvallar vid övergångsställen och HCP-parkeringar flyttas om möjligt inom området. Om plats ej finns kan bortforsling bli aktuellt. Planering sker utifrån kommande snöväder så plats finns för fortsatt snöröjning och nya högar. Snöhögar i parker forslas bort för att undvika kross på gräset.

#### *Halkbekämpning*

Halka uppkommer i form av ” Akut frosthalka” t ex vid underkylt regn, ”snöhalka” vid snöfall samt lokal halka t ex svallis. Halkbekämpning görs i huvudsak med sand (gator och vägar, GC-vägar) och kross (GC-vägar och där hastigheten är låg). I undantagsfall vid akut frosthalka kan även salt komma att användas.

Halkbekämpning på prio 1-vägar skall ske inom 2 timmar på vid akut frosthalka samt inom 4 timmar vid snöhalka efter snöröjning. Övriga gator inom 6 timmar. I övrigt sker underhållssandning i korsningar, backar och GC-vägar (halva körbanan på vissa)

#### *Samråd*

Ovanstående principer har diskuterats i grupper med cityföreningen, lokaltrafik, taxi, lokala åkerier, fastighetsägareföreningen samt snöröjningsentreprenörer. PRO och Posten var inbjudna men kunde inte komma. I diskussionerna framkom att en jämnare nivå på snömängd när snöröjning påbörjas önskas, 7 cm på villagator vid blötsnö upplevdes som svårframkomligt. Man önskade också att samtliga snöröjare kör ner plogbladet ordentligt mot gatan. En samordning mellan ordningsföljden på röjningen så man inte täpper till för varandra efterlystes och krav på utrustning som ger minsta möjliga plogrand i uppfarter.

Tänk på ärendets påverkan ur perspektiven:

- Miljö – undvika salt, undvika köra bort snö om ej behov.
- Hälsa- hålla GCvägar framkomliga
- Barn – trafiksäkra vägen till skola
- Jämställdhet
- Tillgänglighet – främjar tillgänglighet på vintern.

#### **Förslag till beslut**

Att godkänna ovanstående principer för snöröjning.