

# KOMMUNALA BIDRAGSNORMER FÖR ENSKILD VÄGHÅLLNING INOM SÖDERHAMNS KOMMUN

Gällande fr.o.m. den 1 januari 1996.

Antagna av kommunfullmäktige den 25 mars 1996, § 37

## A.UNDERHÅLL

### 1. Statsbidragsberättigade enskilda vägar

Kommunalt bidrag utgår med nedan angivna procent på den för statsbidrag godkända underhållskostnaden.

Vägka- tegori	Funktion	Bidrag
A	Väg för fast boende inom landsbygdsområde. Trafik som alstras från bebodda och verksamma jordbruk hänförs till denna kategori.	20
B	Väg för fast boende inom "byggnadsplanelagt" område eller motsvarande.	45
C	Väg för genomfartstrafik som till övervägande del alstras av andra än den som bor utmed vägen eller har delaktighet i väghållningen samt att årsdygnstrafiken är större än 25 fordon.	15
D	Väg för det rörliga friluftslivet. Trafik som alstras av verksamhet (typ skid- lift, restaurang, hotell, turism, kiosk- och souvenirhandel m.m.) som är för- anledd eller beroende av det rörliga friluftslivet hänförs till denna kategori.	10
E	Väg för fritidsbebyggelse inom detaljplanelagt område eller motsvarande som samlar upp utfarter för minst 25 fritidshus.	10
F	Väg för näringsliv där trafiken alstras såväl inom som utanför vägens influ- ensområde samt att årsdygnstrafiken är större än 25 fordon.	10

Bidraget utbetalas en gång om året, sedan kommunen erhållit uppgift från Vägverket om den för statsbidrag godkända underhållskostnaden.

### 2. Icke statsbidragsberättigade enskilda vägar för permanent bebyggelse

Kommunalt bidrag utgår med verklig underhållskostnad intill högsta belopp av **5,30 kr me- ter/väg**.

Beloppet skall årligen justeras efter Vägverkets index för underhållsbidrag.

Villkor för bidrag är att underhållet gäller väg till minst tre permanent bebodda fastigheter och att någonting form av vägsammanslutning finns eller att väghållarna upprättar skriftlig överenskommelse om fördelningsgrunderna för underhållskostnaderna som ej täcks av bidraget samt utser ombud, som skall ansvara för underhållet och mottaga bidraget.

Bidraget utbetalas en gång om året, sedan av väghållarnas revisorer eller på annat sätt bestyrkt kostnadsredovisning av underhållskostnaden för utgången räkenskapsår (föregående kalenderår) tillställts kommunen och godkänts.

För att bidrag skall utgå skall ansökan vara inlämnad senast den 30 april året efter det år ansökan avser.

### **3. Icke statsbidragsberättigade enskilda utfartsvägar för permanent bebodda fastigheter**

Bidrag utgår med **1,70 kr meter/väg**.

Beloppet skall årligen justeras efter Vägverkets index för underhållsbidrag.

Bidrag utgår endast till vägar med en längd av 200 meter och däröver.

Bidraget utbetalas en gång om året för föregående kalenderår efter ansökan som godkänts.

För att bidrag skall utgå skall ansökan vara inlämnad senast den 30 april året efter det år ansökan avser.

### **4. Övriga vägar (skogsbilvägar, icke statsbidragsberättigade fritidsvägar m.m.)**

Kommunalt bidrag utgår ej. Bidrag kan dock prövas från fall till fall.

### **5. Övrigt**

I de fall då enskild väg har delvis sträckning inom annan kommun skall bidragets storlek utgå i förhållande till det andelstal eller kostnadsdel som åsatts väghållarna inom den egna kommunen.

Med underhållskostnader, för den kommunala bidragsgivningen, avses väghållarnas kostnader för att på ett tillfredsställande sätt underhålla vägen samt hålla den fri från snö och is i den omfattning som krävs för biltrafik samt väghållarnas administrations- och räntekostnader.

## **B. BYGGANDE OCH ISTÅNDSÄTTNING**

### **1. Statsbidragsberättigade enskilda vägar för permanent bebyggelse**

Bidrag utgår med **20 %** av den av Vägverket godkända kostnaden för statsbidrag.

För oljegrus eller annan beläggning av vägar med hög trafikintensitet kan bidrag utgå enligt pkt 2 nedan i de fall då statsbidrag ej kan erhållas.

### **2. Icke statsbidragsberättigade enskilda vägar för permanent bebyggelse**

Bidrag utgår efter prövning med högst **45 %** av den verkliga av kommunen godkända anläggningskostnaden.



Villkor för bidrag är att anläggningen gäller väg till minst tre permanent bebodda fastigheter och att vägsammanslutning finns eller att väghållarna upprättar skriftlig överenskommelse om fördelningsgrunderna för de anläggningskostnader som ej täcks av det kommunala bidraget samt utser ombud, som skall ansvara för anläggningsarbetet och mottaga bidraget.

### **3. Enskilda utfartsvägar, skogsbilvägar och fritidsvägar, förrättningar, projektering m.m.**

Kommunalt bidrag utgår ej. Bidrag kan dock prövas från fall till fall.

### **4. Särskilda villkor**

För bidragsansökningar, avseende pkt 1 och 2 ovan, inkomna före 1 februari 1995 och där arbetet påbörjats före den 1 september 1995, skall bidrag utgå enligt de tidigare bidragsnormerna som antagits av kommunfullmäktige 1988-12-19.

## **C. ALLMÄNNA VILLKOR**

Vägar för vilka kommunalt bidrag utgår får ej avstängas för trafik annat än under tjällossningsperiod.

## **D. ANSVAR OCH BESLUT**

Tekniska nämnden skall ha tillsyn över verksamheten under beaktande av syftet att främja en godtagbar standard för den enskilda väghållningen, som i första hand betjänar den permanenta bebyggelsen.

Nämnden skall också inom ramen för anslagna medel på kommunens vägnar besluta om bidrag till underhåll, anläggning och istandsättning samt avgöra erforderliga tolkningsfrågor.

## **E. TOLKNINGSREGLER TILL PUNKT A**

Nedanstående gäller för väg som nyttjas av 3 eller flera permanent bebodda fastigheter.

1.

Där vägen slutar vid sista fastigheten skall bidragsberättigad väglängd räknas till näst sista fastighetens anslutning.

2.

Där vägen fortsätter förbi sista fastigheten exempelvis såsom skogsbilväg, fritidsväg e.d. skall bidragsberättigad väglängd räknas till sista fastighetens anslutning.

3.

Där vägen ansluter i 2 punkter och där hela vägen nyttjas skall bidrag utgå för hela väglängden.